

Lähettilä: [REDACTED]

Lähetetty: maanantai 17. kesäkuuta 2024 16.32

Vastaanottaja: Kirjaamo <kirjaamo@pori.fi>

Aihe: VL: Oikaisuvaatimus

Lähettilä: [REDACTED]

Lähetetty: maanantai 17. kesäkuuta 2024 16.10

Vastaanottaja: [REDACTED]

Aihe: Oikaisuvaatimus

Porin tekninen lautakunta

17.6.2024 oikaisuvaatimus

PL 121, 28101 Pori

Porin yhteinen palvelupiste, Yrjönkatu 6

kirjaamo@pori.fi

02 621 1100

Tämä oikaisuvaatimus koskee teknisen lautakunnan kokouksen
11.6.2024 päätöstä Tuorsniemen Vierutien läpiajon estävistä järjestelyistä.

Oikaisuvaatimuksella haluamme päätöksen purkua ja vapaan kulun sallimisen ajoneuvoilla Vierutien kautta keskustan suuntaan.

Vierutien sulkemista koskevat suunnitelmat on valmisteltu yhteistyössä Tuorsniemen vanhan alueen pienen asukasryhmän kanssa kuulematta Tuorsniemen uuden alueen asukkaita, joita asia suurimmissa määrin koskee.

Kadulla on pidetty katselmus yhdessä liikenneinsinöörin ja silloisen lautakunnan puheenjohtajan kanssa, joka on kertomansa mukaan ollut paikalla kymmenen minuuttia ja muodostanut siinä ajassa kattavan arvion alueen liikenteestä. Tuorsniemen Kiinteistöyhdistys ei ole ollut mukana katselmuksessa eikä sitä sinne ole edes kutsuttu,

Toisin kuin ent. lautakunnan puheenjohtaja [REDACTED] ja liikenneinsinööri [REDACTED] ovat sanoneet.

Vierutiellä on ollut liikennelaskuri, joka ei kerro ovatko liikennevirrat asuntoalueelta vai läpikulua esim. Leppäkorvesta.

Tiesulun perusteena on ollut suuressa määrin läpikulun estäminen kaukaisimmilta asuntoalueilta.

Liikennemäärät ovat varsin kohtuullisia eikä mitään jatkuvaa autovirtaa.

Näillä hatarilla perusteilla lautakunta on päättänyt estämään uuden alueen asukkaiden ajoneuvoilla ajon Vierutien kautta.

Tuorsniemen uuden alueen asukkaille osoitettu reitti keskustaan Leppäkorven kautta tuo lisäkilometrejä, joka ei kovinkaan ekologista.

Matkalla on enemmän risteysia ja koululaisia kuin hiljaisella Vierutiellä, jossa koululaisia ei pääasiassa kulje.

Liikennevirta Tuohitien alueelta suuntautuu päiväkotien ohi, joissa liikennesumaa .

Vierutiellä ei minkäänlaisia vaaratilanteita ole ollut. Tarkoitus ei lienee, että Vierutiellä kuljetaan keskellä katua pyörillä, kävellen tai leikitään kadulla kuten Vierutien sulkeminen ohjaa ihmisiä käyttäytymään.

Vierutiellä on tarpeeksi tilaa jalankulkijoille ja pyöräilijöille kunhan asukkaat eivät täytä katua säilyttämällä autojaan ja peräkärryjään pysyvästi kadunvarsilla.

Liikenne on sujunut varsin sopuisasti. Olisiko ollut muita turvallisuutta edistäviä toimenpiteitä kuten tien levennys, hidasteet, liikennemerkki?

Porissa on vastaavia katuja lukemattomia, joissa samainen liikennemäärä. Tällä logiikalla katuja pitäisi sulkea melkoinen määrä. Jokainenhan haluaisi

kotikadulleen läpiajokiellon.

Jos kaavoittaja ei ole alkujaan osannut suunnitella liikennevirtoja järkevästi ja luontevasti kaikille osapuolille, ei Vierutien sulkeminen Tuorsniemen uuden alueen asukkailta ole oikeudenmukainen ratkaisu.

Myös viereisten asuntoalueiden kulku toiselle pitäisi olla sujuvaa.

Liikenneinsinööri [REDACTED] on ollut asian esittelijä lautakunnan kokouksessa. Hänen ohjeensa on porttien taakse jääville, että pyörällä pääsee edelleen kulkemaan.

Asia ei kuulemma kuulu hänelle enää mitenkään. Tämä kuvastaa kuinka vähättelevästi uuden alueen asukkaiden joka päiväiseen elämään vaikuttavaan asiaan suhtaudutaan.

Aikaisemmin asukkaita on myös virheellisesti ohjeistettu tekemään valitus Turun hallinto-oikeuteen, joka tuotti turhaa vaivaa ja kuluja.

Oikaisun vaatijat:

[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]